

FRAGEBOGEN ZUR BOOTS- UND YACHTWERTERMITTLUNG

| | |
|----------------------------|--|
| ANTRAGSNUMMER: | |
| KUNDENNUMMER: | |
| PERSÖNLICHE DATEN: | |
| TELEFONNUMMER: | |
| E-MAIL-ADRESSE: | |
| IM EIGENTUM SEIT: | |
| KAUFPREIS: | |
| AKTUELLER ZEITWERT: | |

BOOTS DATEN:

| | | | |
|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|
| IST EIN AKTUELLES GUTACHTEN ÜBER DIE YACHT VORHANDEN? | | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein |
| FAHRZEUG: | Schiffstyp: Hersteller / Werft: | Baujahr: | Schiffsmodell: |
| ABMESSUNGEN: | Länge [m]: | Breite[m]: | Tiefgang[m]: |
| KIELFORM: | <input type="checkbox"/> Kurzkiel | <input type="checkbox"/> Langkiel | <input type="checkbox"/> Kimmkiel |
| | <input type="checkbox"/> Hub-Kiel | <input type="checkbox"/> Schwert | <input type="checkbox"/> Kiel-Schwert |
| | <input type="checkbox"/> Canting-Keel | <input type="checkbox"/> sonstige Rumpfanhänge: | |

RUMPF:

| | | | |
|---------------------|--|---|---|
| MATERIAL: | <input type="checkbox"/> GFK | <input type="checkbox"/> Komposit (z.B. Carbon) | <input type="checkbox"/> Holz |
| | <input type="checkbox"/> Aluminium | <input type="checkbox"/> Stahl | <input type="checkbox"/> Gummi |
| | <input type="checkbox"/> Sonstiges | | |
| ZUSTAND: | <input type="checkbox"/> Neuwertig | <input type="checkbox"/> Gebrauchsspuren | <input type="checkbox"/> Starke Gebrauchsspuren |
| | | | <input type="checkbox"/> Reparaturbedürftig |
| AUßENHAUT: | <input type="checkbox"/> Originalzustand | | |
| | <input type="checkbox"/> Neulackierung | Im Jahre: | |
| UNTERWASSER-SCHIFF: | Holz mit GFK überzogen | | |
| | <input type="checkbox"/> GFK – Rumpf wurde osmosebehandelt | Im Jahre: | |
| BEI STAHLRÜMPFEN: | <input type="checkbox"/> Schallungsprotokoll liegt vor | | |
| | <input type="checkbox"/> Wurde gestrahlt / saniert | Im Jahre: | |

DECK:

| | | | |
|-----------|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| MATERIAL: | <input type="checkbox"/> GFK | <input type="checkbox"/> Carbon | <input type="checkbox"/> Holz |
| | <input type="checkbox"/> Aluminium | <input type="checkbox"/> Stahl | |
| ZUSTAND: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Neuwertig | Gebrauchsspuren | Starke Gebrauchsspuren |
| | | | Reparaturbedürftig |

AUFBAU:

| | | | |
|-----------|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| MATERIAL: | <input type="checkbox"/> GFK | <input type="checkbox"/> Carbon | <input type="checkbox"/> Holz |
| | <input type="checkbox"/> Aluminium | <input type="checkbox"/> Stahl | |
| ZUSTAND: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Neuwertig | Gebrauchsspuren | Starke Gebrauchsspuren |
| | | | Reparaturbedürftig |

INNENBORDMOTOR:

| | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| INNENBORD-MOTOREN: | Anzahl: | Antriebsart: | |
| DETAILS ÜBER INNENBORDMOTOR: | Motor: | Hersteller: | Motorart: |
| | Leistung: | Baujahr: | Motornummer: |
| | Betriebsstunden je Maschine: | | |
| TREIBSTOFFART INNENBORD-MOTOREN: | <input type="checkbox"/> Benzin | <input type="checkbox"/> Diesel | |
| | <input type="checkbox"/> Elektro | <input type="checkbox"/> Gas | |
| ANTRIEBSART INNENBORD-MOTOREN: | <input type="checkbox"/> Feste Welle | <input type="checkbox"/> Saildrive | <input type="checkbox"/> Z-Antrieb |
| | <input type="checkbox"/> IPS-Antrieb | <input type="checkbox"/> Duoprop | <input type="checkbox"/> Oberflächenantrieb |

DETAILS ÜBER INNENBORDMOTOREN: (bitte Hersteller, Leistung in PS, Baujahr, Betriebsstunden je Maschine sowie Motornummer für jeden Innenbord-Motor angeben):

AUßENBORDMOTOR:

| | | | |
|--------------------|---------|--------------|-----------|
| AUßENBORD-MOTOREN: | Anzahl: | Antriebsart: | |
| | Motor: | Hersteller: | Motorart: |

| | | | |
|----------------------------------|--|--|---|
| DETAILS ÜBER AUßENBORDMOTOR: | Leistung: Betriebsstunden je Maschine: | Baujahr: | Motornummer: |
| TREIBSTOFFART AUßENBORD-MOTOREN: | <input type="checkbox"/> Benzin <input type="checkbox"/> Elektro | <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Gas | |
| ANTRIEBSART AUßENBORD-MOTOREN: | <input type="checkbox"/> Feste Welle <input type="checkbox"/> IPS-Antrieb | <input type="checkbox"/> Saildrive <input type="checkbox"/> Duoprop | <input type="checkbox"/> Z-Antrieb <input type="checkbox"/> Oberflächenantrieb |

DETAILS ÜBER AUßENBORDMOTOREN: (bitte Hersteller, Leistung in PS, Baujahr, Betriebsstunden je Maschine sowie Motornummer für jeden Innenbord-Motor angeben):

ELEKTRONIK / SONSTIGES ZUBEHÖR (bitte aufzählen und Einbaujahr angeben):

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

RIGG:

| | | |
|-------------------------|---|---|
| MAST: | Material: Hersteller: | Baujahr: |
| BAUMMATERIAL: | <input type="checkbox"/> Aluminium <input type="checkbox"/> Holz | <input type="checkbox"/> Carbon <input type="checkbox"/> Stahl (Gitter) |
| TAKELUNG: | <input type="checkbox"/> Sloop <input type="checkbox"/> CAT-Takelung | <input type="checkbox"/> Kutter I <input type="checkbox"/> Yawl <input type="checkbox"/> Ketsch <input type="checkbox"/> Sonstiges |
| MATERIAL STEHENDES GUT: | <input type="checkbox"/> Draht Wenn Komposit, dann bitte den Hersteller angeben: | <input type="checkbox"/> Rod <input type="checkbox"/> Komposit |
| STEHENDES GUT: | Baujahr: | Letzte Prüfung: |
| MATERIAL DES VORSEGELS: | <input type="checkbox"/> Dacron | <input type="checkbox"/> Laminat |
| VORSEGEL: | Hersteller: Baujahr: | Anzahl: |

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| MATERIAL DES GROBSEGELS: | <input type="checkbox"/> Dacron | <input type="checkbox"/> Laminat |
| GROBSEGEL: | Hersteller: | |
| GESAMTSEGEL- FLÄCHE AM WIND: | Baujahr: | |

REFITARBEITEN DER LETZTEN JAHRE

(bitte Art, Zeitpunkt und Höhe der Investitionen aufzählen):

ANGABEN ZUR VORVERSICHERUNG:

| | |
|---|--|
| BESTAND EINE VORVERSICHERUNG | |
| VORVERSICHERER: | |
| POLICENNUMMER BEIM VORVERSICHERER: | |
| VON WEM WURDE DER VERSICHERUNGSVERTRAG GEKÜNDIGT? | |
| KÜNDIGUNGSGRUND: | |

ANGABEN ZU VORSCHÄDEN:

| | |
|--|--|
| HABEN SIE IN DEN LETZTEN 5 JAHREN SCHÄDEN GEMELDET? | |
| ANZAHL DER VORSCHÄDEN: | |
| BITTE GEBEN SIE UNS EINE AUSKUNFT ÜBER DIE ART UND HÖHE DER SCHÄDEN: | |
| | |
| | |
| | |

Die vorstehenden Fragen sind nach bestem Wissen wahrheitsgetreu beantwortet.

Ort, Datum

Unterschrift